

Jednostka projektowa:

Daniel Czyż, os. Bohaterów Monte Cassino 1/80, 18-400 Łomża,

NIP 7582333564, REGON 521315306, tel. 799 246 105

PROJEKT BUDOWLANY

EGZ.

-PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

-PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

-ZAŁĄCZNIKI

Inwestor: Zarząd Powiatu Hajnowskiego
Ul. A. Zina 1
17-200 Hajnówka

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1626B na odcinku od drogi powiatowej nr 1619B
w kierunku wsi Kowela do granicy gminy Hajnówka i gminy Narew**

Adres obiektu budowlanego:

woj. podlaskie, powiat hajnowski, gm. Narew i Hajnówka, Rzepiska-Kowela

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV, IV, VIII, XXVIII

Działki, na których zlokalizowana jest inwestycja

200508_2.0016.235

Działki przeznaczone do podziału

Jednostka ew. 200506_2.0021. , działki nr 86/1, 87/1, 87/3, 87/4, 87/7, 87/6, 190, 13/3, 156, 15/2, 15/6

Działki przeznaczone do czasowego zajęcia:

200508_2.0016.235, 200506_2.0021.155/1

STRONA TYTUŁOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestor: Zarząd Powiatu Hajnowskiego
Ul. A. Zina 1
17-200 Hajnówka

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1626B na odcinku od drogi powiatowej nr 1619B w kierunku wsi Kowela do granicy gminy Hajnówka i gminy Narew

Adres obiektu budowlanego:

woj. podlaskie, powiat hajnowski, gm. Narew i Hajnówka, Rzepiska-Kowela

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV, IV,VIII,XXVIII

Działki, na których zlokalizowana jest inwestycja

200508_2.0016.235

Działki przeznaczone do podziału

Jednostka ew. 200506_2.0021. , działki nr 86/1, 87/1, 87/3, 87/4, 87/7, 87/6, 190, 13/3, 156, 15/2, 15/6

Działki przeznaczone do czasowego zajęcia:

200508_2.0016.235, 200506_2.0021.155/1

Zespół autorski:	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Daniel Czyż	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: PDL/0047/PWBD/22	Branża drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Bartłomiej Bandurski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: WAM/0035/PBD/21	Branża drogowa	

Łomża, 30 marzec 2023

SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Oświadczenie projektanta.....	4
2. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień	5
3. Kopia zaświadczenia o przynależności do izby	9
I. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	11
1. Przedmiot i zakres opracowania	11
1.1. Lokalizacja.....	11
1.2. Zakres robót budowlanych	11
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	12
2.1. Zagospodarowanie przyległego terenu	12
2.2. Odwodnienie.....	12
2.3. Infrastruktura techniczna	12
2.4. Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki	12
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	12
3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.....	12
3.2. Układ komunikacyjny.....	13
3.3. Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków.....	13
3.4. Odwodnienie.....	13
3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.....	13
3.6. Charakterystyka projektowanego kanału technologicznego	13
3.7. Ukształtowanie i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części.....	14
4. Zestawienie powierzchni	14
5. Inne informacje i dane	14
5.1. Czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.....	15
5.2. Wpływ eksploatacji górniczej	15
5.3. Zagrożenia dla środowiska i higieny oraz zapobieganie tym zagrożeniom	15
6. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.	15
7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	15
8. Część graficzna.....	15
Plan orientacyjny – skala 1:25000	rys. 1
Plan zagospodarowania terenu – skala 1:500	rys. 2

1. Oświadczenie projektanta

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Oświadczam, że projekt pn.:

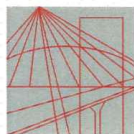
„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1626B na odcinku od drogi powiatowej nr 1619B w kierunku wsi Kowela do granicy gminy Hajnówka i gminy Narew”

Wykonany jest w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Zespół autorski:	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Daniel Czyż	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: PDL/0047/PWBD/22	Branża drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Bartłomiej Bandurski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: WAM/0035/PBD/21	Branża drogowa	

Łomża, 30 marzec 2023

2. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 28 czerwca 2022 r.

POIIB.KK.7131-7132/013/22

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu przez stronę egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan DANIEL CZYŻ
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 18 listopada 1991 r. w Ostrołęce

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0047/PWBD/22

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4 w związku z art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późniejszymi zmianami) uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 5) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów, w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 6) wykonywania nadzoru inwestorskiego w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 7) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż stronie nie przysługuje prawo do wniesienia odwołania ani skargi do sądu administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Krzysztof Falkowski
2. Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
3. Członek Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
4. Sekretarz Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Sadowski

[Signature]
.....
[Signature]
.....
[Signature]
.....



Otrzymują:

1. Pan Daniel Czyż
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i ust.3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan BARTŁOMIEJ BANDURSKI

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 16 sierpnia 1993 r. w Działdowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0035 /PBD/21

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrezygnować z prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz




2. mgr inż. Wojciech Rudzki

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Pan Bartłomiej Bandurski upoważniony jest:

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- III. Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

- 1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz 
- 2. mgr inż. Wojciech Rudzki 
- 3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz 

Otrzymuje:

- 1. Pan Bartłomiej Bandurski
10-699 Olsztyn, ul. Jarocka 77C/33
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

3. Kopia zaświadczenia o przynależności do izby



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-JEA-KYZ-B2E *

Pan Daniel Czyż o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0111/22
adres zamieszkania os. Bohaterów Monte Cassino 1 m. 80, 18-400 Łomża
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-02 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-685-8BC-KPU *

Pan Bartłomiej Bandurski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/21

adres zamieszkania ul. Tuczek 31, 13-220 Rybno

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-06-01 do 2023-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-05-18 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



I. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1626B na odcinku od drogi powiatowej nr 1619B w kierunku wsi Kowela do granicy gminy Hajnówka i gminy Narew.

Inwestycja zlokalizowana jest w woj. podlaskim, powiat hajnowski, gm. Narew, Hajnówka, miejscowości Rzepiski-Kowela

1.1. Lokalizacja

Omawiana inwestycja realizowana będzie na działkach będących własnością Inwestora oraz działkach podzielonych zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Ponadto zachodzi potrzeba czasowego zajęcia działek w celu przebudowy skrzyżowań.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach:

Działki istniejącego pasa drogowego

200508_2.0016.235

Działki stanowiące pas drogowy po podziałach

Jednostka ew. 200506_2.0021

86/2 z podziału działki 86/1,

87/ z podziału działki 87/1,

87/8 z podziału działki 87/3,

87/10 z podziału działki 87/4,

87/12 z podziału działki 87/7,

87/14 z podziału działki 87/6,

190/1 z podziału działki 190,

13/4 z podziału działki 13/3,

156/1 z podziału działki 156,

15/7 z podziału działki 15/2,

15/9 z podziału działki 15/6

Działki przeznaczone do czasowego zajęcia:

200508_2.0016.235,

200506_2.0021.155/1

1.2. Zakres robót budowlanych

W ramach inwestycji przewiduje się:

- wykonanie robót przygotowawczych,
- rozbiórkę istniejących nawierzchni,
- usunięcie humusu i roboty ziemne,
- budowę kanału technologicznego

- zabezpieczenie istn. sieci teletechnicznych przez rury osłonowe,
- wycinkę krzewów oraz drzew,
- budowę odwodnienia drogi
- roboty drogowe (nawierzchnia jezdni, zjazdów, poboczy),
- wykonanie robót wykończeniowych; m. in. umocnień i pokrycia warstwą ziemi urodzajnej (humusem) skarp,

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1. Zagospodarowanie przyległego terenu

W stanie istniejącym droga powiatowa nr 1626B stanowi połączenie komunikacyjne pomiędzy miejscowościami Kotłówka-Koweła-Rzepiska-dr. powiatowa nr 1625 B.

Droga przebiega przez użytki rolne i na końcu odcinka przez użytki leśne. Ruch pieszy odbywa się istniejącą jezdnią lub poboczami gruntowymi.

Przedmiotowa droga w stanie istniejącym ma nawierzchnię gruntową ulepszoną o szerokości ok. 5,3m z poboczami porośniętymi trawą.

2.2. Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego.

2.3. Infrastruktura techniczna

W pasie drogowym występują następujące sieci:

- sieć telekomunikacyjna – doziemna,

2.4. Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki

Ze względu na występujące kolizje pomiędzy istniejącymi i projektowanymi rozwiązaniami, przyjętą technologię realizacji projektowanych robót oraz konieczność dowiązania się do istniejących rozwiązań zagospodarowania terenu realizacja przedsięwzięcia wymaga dokonania robót rozbiórkowych.

Planowane roboty rozbiórkowe obejmują:

- rozebranie nawierzchni jezdni,
- rozebranie nawierzchni zjazdów,
- rozebranie znaków drogowych,
- wycinkę kolidujących drzew oraz krzewów.

Przy robotach rozbiórkowych wykonawca zobowiązany jest zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia. Przy wykonywaniu wykopów w zbliżeniu do sieci roboty ziemne należy prowadzić ręcznie wykonując poprzeczne przekopy w celu określenia dokładnej ich lokalizacji.

W celu zabezpieczenia osób pracujących oraz znajdujących się w sąsiedztwie prowadzonych robót osób postronnych teren robót rozbiórkowych należy odpowiednio ogrodzić i oznakować.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

W ramach budowy obiektu budowlanego projektuje się:

- Jezdnię o szerokości 6,0m i nawierzchni bitumicznej,

- Obustronne pobocza ulepszone o szerokości 1,0m,
- Zjazdy indywidualne na posesje o nawierzchni żwirowej,
- Przepust pod zjazdami z rur PEHD fi 400mm, dł. od 8mb do 10mb, obrukowane na wlocie i wylocie,
- Kanał technologiczny o dł. ok. 422 m,
- Budowę i odtworzenie rowów.

3.2. Układ komunikacyjny

Na przedmiotowej drodze występuje ruch zróżnicowanych rodzajowo grup pojazdów. Głównie są to samochody osobowe, pojedyncze pojazdy dostawcze ciężarowe oraz maszyny rolnicze.

Dla zapewnienia obsługi przyległego terenu zaprojektowano zjazdy indywidualne o nawierzchni żwirowej.

3.3. Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków

Wody opadowe i roztopowe z obszaru korony drogi będą odprowadzane powierzchniowo za pomocą normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych w granicach projektowanego pasa drogowego.

3.4. Odwodnienie

Odwodnienie drogi projektuje się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych na teren przyległy projektowanego pasa drogowego, poprzez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych oraz budowę i odtworzenie istniejących rowów.

3.4.1. Przepusty

W ciągu rowu przydrożnego należy wykonać przepusty pod zjazdami z rur PEHD o średnicy wewnętrznej fi 400mm, 10szt o dł. 8mb oraz 1 szt o dł. 10mb.

3.4.2. Rowy przydrożne

W ciągu projektowanej drogi należy wybudować i odtworzyć rowy przydrożne. Rowy projektuje się jako trapezowe o szerokości dna 40cm oraz głębokości 70cm

3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

W ramach opracowania przewiduje się zabezpieczenie istn. sieci telekomunikacyjnych rurami osłonowymi dwudzielnymi.

Wszelkie roboty ziemne w rejonie lokalizacji uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie. Roboty w pobliżu urządzeń infrastruktury należy prowadzić pod nadzorem ich gestorów uprzednio zawiadamiając ich o terminie prowadzonych prac.

3.6. Charakterystyka projektowanego kanału technologicznego

Projektowany kanał technologiczny będzie wykonany w standardzie KTu1 (kanał uliczny) składający się z modułu:

- Jednej rury RO HDPE 125/7,1,
- Trzech rur RS 40/3,7mm,
- Jednej wiązki ściślej mikrorurek grubościennych WMR o wymiarach 7x10/8mm.

Oraz KTp1 (kanał przepustowy) składający się z modułu

- Dwóch rur RO HDPE 125/7,1,
- Trzech rur RS 40/3,7mm,
- Jednej wiązki ściślej mikrorurek grubościennych WMR o wymiarach 7x10/8mm.

Kanał przepustowy należy wykonać pod zjazdami/drogą oraz na skrzyżowaniach z sieciami. Rury osłonowe wyprowadzić min. 0,5m poza krawędź jezdni/kolidującą sieć.

Kanał technologiczny należy ułożyć w ziemi na głębokości 1,0 m licząc od dolnej powierzchni rury z uwzględnieniem naturalnego ukształtowania terenu.

Dla celów lokalizacyjnych projektowanego kanału należy ułożyć na całej długości kabel XzTKMXpw 2x2x0,8, którego końce i połączenia należy zlokalizować w studniach kablowych. W połowie głębokości zakopania kanału, należy ułożyć taśmę kalandrową koloru pomarańczowego z napisem: „UWAGA! Kanał technologiczny. Własność Powiat Hajnówka, telefon służb eksploatacyjnych”.

W miejscach załamania kanału technologicznego oraz miejscach rewizyjnych zostaną wybudowane studnie kablowe telekomunikacyjne typu SKR-1.

W pobliżu innych obiektów uzbrojenia terenu wykopy należy prowadzić ręcznie. Wszystkie naruszone nawierzchnie doprowadzone będą do stanu sprzed rozpoczęcia robót. Trasę projektowanych urządzeń telefonicznych zaznaczono na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 kolorem pomarańczowym.

3.7. Ukształtowanie i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu

W zakresie inwestycji należy dokonać wycinki drzew i pojedynczych krzewów kolidujących z inwestycją.

Zestawienie drzew i zakrzaczenia

1. Brzoza brodawkowata obwód pnia 120cm – 2szt
2. Brzoza brodawkowata obwód pnia 80cm – 1szt
3. Brzoza brodawkowata obwód pnia 100cm – 1szt
4. Brzoza brodawkowata obwód pnia 30cm – 5szt

Powierzchnia zakrzaczenia do wykarczowania – 25m²

Miejsca wolne od zabudowy ciągami komunikacyjnymi będą wykorzystane jako strefa biologicznie czynna.

4. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia zabudowy/powierzchnie utwardzone

- jezdnia 2540 m²
- pobocza 823 m²
- zjazdy 226 m²

5. Inne informacje i dane

Teren inwestycji nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Terenu.

Na podstawie art. 50 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2022 poz. 503 z późniejszymi zmianami) roboty

polegające na rozbudowie drogi nie wymagają uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Teren nie jest położony na terenach zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych

5.1. Czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Przedmiotowy obszar nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej na podstawie przepisów szczególnych oraz obowiązujących aktów prawa miejscowego.

5.2. Wpływ eksploatacji górniczej

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego i w strefie oddziaływań związanych z eksploatacją górnictwem.

5.3. Zagrożenia dla środowiska i higieny oraz zapobieganie tym zagrożeniom

Teren inwestycji nie podlega specjalnym warunkom ochrony ekologicznej, nie znajduje się w strefie chronionego krajobrazu, nie występują na nim pomniki przyrody ani inne elementy przyrodnicze podlegające ochronie.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie wykonawstwa i eksploatacji. Inwestycja ma na celu poprawienie standardu korzystania z drogi przez kierowców.

Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy. Projektowane rozwiązania wpłyną na poprawę bezpieczeństwa ruchu samochodowego i pieszego.

6. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.

Nie dotyczy.

7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Na podstawie art. 3 ust. 20 oraz art. 28 ust. 2 Ustawy Prawo Budowlane określono, że obszar oddziaływania obiektu zamyka się w granicach projektowanego pasa drogowego.

8. Część graficzna

STRONA TYTUŁOWA

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

Inwestor: Zarząd Powiatu Hajnowskiego
Ul. A. Zina 1
17-200 Hajnówka

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1626B na odcinku od drogi powiatowej nr 1619B w kierunku wsi Kowela do granicy gminy Hajnówka i gminy Narew

Adres obiektu budowlanego:

woj. podlaskie, powiat hajnowski, gm. Narew i Hajnówka, Rzepiska-Kowela

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV, IV,VIII,XXVIII

Działki, na których zlokalizowana jest inwestycja

200508_2.0016.235

Działki przeznaczone do podziału

Jednostka ew. 200506_2.0021. , działki nr 86/1, 87/1, 87/3, 87/4, 87/7, 87/6, 190, 13/3, 156, 15/2, 15/6

Działki przeznaczone do czasowego zajęcia:

200508_2.0016.235, 200506_2.0021.155/1

Zespół autorski:	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Daniel Czyż	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: PDL/0047/PWBD/22	Branża drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Bartłomiej Bandurski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: WAM/0035/PBD/21	Branża drogowa	

Łomża, 30 marzec 2023

SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

1. Oświadczenie projektanta.....	19
I. OPIS PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO	20
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego ...	20
2. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego oraz program użytkowy obiektu budowlanego	20
3. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego.....	20
3.1. Przekrój poprzeczny drogi oraz urządzeń z nią związanych	20
3.2. Przebieg drogi w planie – geometria pozioma.....	21
3.3. Przebieg drogi w profilu – geometria pionowa.....	21
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności:	22
4.1. Zestawienie powierzchni	22
4.2. Wysokość, długość, szerokość, średnica	22
4.3. Parametry projektowanych obiektów:	22
4.4. Inne dane niż wskazane w lit. a–d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej.....	22
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.....	22
5.1. Ocena technicznych własności podłoża gruntowego.....	22
5.2. Opis warunków wodnych	22
5.3. Informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	23
5.4. Kategoria geotechniczna.....	23
6. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej przez osoby niepełnosprawne, w tym osoby starsze	23
7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:	23
7.1. Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych	23
7.2. Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się	23
7.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.....	23
7.4. Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się	24
7.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.....	24
8. Ograniczanie wpływu obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze	24
9. Elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	24
10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.....	24

11. Informacje o zgodzie na odstępstwo do wymagań ochrony przeciwpożarowej, jeżeli zostały wydane	25
12. Część graficzna	25
Przekroje normalne – skala 1:50	rys. 3.1-3.2

1. Oświadczenie projektanta

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Oświadczam, że projekt pn.:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1626B na odcinku od drogi powiatowej nr 1619B w kierunku wsi Kowela do granicy gminy Hajnówka i gminy Narew”

Wykonany jest w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Zespół autorski:	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Daniel Czyż	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: PDL/0047/PWBD/22	Branża drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Bartłomiej Bandurski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: WAM/0035/PBD/21	Branża drogowa	

Łomża, 30 marzec 2023

I. OPIS PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

Na podstawie ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333 t.j. z późn. zm.) kwalifikuje się obiekt budowlany jako:

- Drogi XXV
- Elementy dróg publicznych: skrzyżowania, zjazdy IV
- Kanał technologiczny – inne budowle VIII
- Przepusty XXVIII

2. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Zamierzonym sposobem użytkowania drogi wraz z urządzeniami związanymi jest:

- droga jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu w przeciwnych kierunkach do poruszania się po niej pojazdów obsługujących ruch osobowy i towarowy zapewniająca bezpieczną komunikację,
- droga i zjazdy zapewniające niezbędny i nieorganiczny dojazd do nieruchomości,
- obustronne pobocza bezpośrednio przy krawędzi jezdni do poruszania się po nich pieszych.

Wykonanie zamierzania ma zapewnić poprawę warunków ruchu drogowego, poprawę komfortu poruszania się oraz estetykę miejsc przestrzeni publicznej dla mieszkańców oraz obniżenie poziomu hałasu i zapylenia.

3. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego

Droga i związane z nią urządzenia posiada formę architektoniczną dostosowaną do krajobrazu i otaczającego zagospodarowania.

Droga pełniąc funkcję komunikacyjną, ogólnodostępna. Przekrój poprzeczny – droga jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu w przeciwnym kierunku (1x2) Urządzenia związane z drogą: obustronne pobocza, zjazdy indywidualne.

Nawierzchnia drogi - beton asfaltowy,

Nawierzchnia zjazdów – kruszywo naturalne CNR.

3.1.Przekrój poprzeczny drogi oraz urządzeń z nią związanych

Jezdnia

W ciągu drogi gminnej zaprojektowano na całym odcinku jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego w przekroju 1x2 o szerokości pasa ruchu 2x3,0m.

Na przekrojach konstrukcyjnych - Rys. 3.1-3.2 pokazano szerokości, pochylenia, konstrukcje i materiały budowlane zastosowane do ukształtowania poszczególnych elementów projektowanej jezdni oraz pozostałych elementów.

Szczegółową lokalizację, geometrię i rodzaj konstrukcji jezdni przedstawiono na rys. 2. i rys.

Zaprojektowana konstrukcja drogi.

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa C50/30 gr. 22cm

Pobocza

W ciągu drogi zaprojektowano obustronne pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 1,0m. Przyjęto pochylenie poprzeczne na poboczach 6 %. Zaprojektowano odcinki zapewniające zachowanie porządku w ruchu drogowym oraz ciągłość przyjętych rozwiązań projektowych.

Pobocza należy wykonać z kruszywa łamanego C50/30 o gr. 10cm.

Szczegółową lokalizację, geometrię i rodzaj konstrukcji poboczy przedstawiono na rys. 2. i rys. 3

Zjazdy

Zjazdy zaprojektowano jako żwirowe z kruszywa naturalnego CNR.

Konstrukcja zjazdów

- warstwa kruszywa naturalnego CNR 0-31,5 gr. 22cm

Parametry techniczne projektowanych zjazdów:

Zjazdy indywidualne:

- Szerokość jezdni -zgodnie z PZT
- Skosy min. 1,5:1,5
- Pochylenie podłużne, na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 15 %.

Przepusty

W ciągu rowu przydrożnego należy wykonać przepusty pod zjazdami z rur PEHD o średnicy wewnętrznej ϕ 400mm, 10szt o dł. 8mb oraz 1 szt o dł. 10mb. Wlot oraz wylot zabezpieczyć obrukowaniem z kamienia polnego w ilości 4m² na przepust.

3.2.Przebieg drogi w planie – geometria pozioma

Projekt nawiązuje w sposób bezpośredni do otaczającego terenu pod względem sytuacyjnym jak również wysokościowym. Rozwiązania geometryczne sieci drogowej oraz pozostałych urządzeń dopasowane są do istniejącego zagospodarowania, posesji sąsiadujących z pasem drogowym.

Trasa w planie składa się z odcinków prostych i łuków poziomych.

Projektowana droga posiada przekrój szlakowy. Przekrój poprzeczny korony drogi zostanie utworzony ze spadkami zapewniającymi sprawny odpływ wód, pobocza będą utworzone ze spadkiem jednostronnym 6%.

3.3.Przebieg drogi w profilu – geometria pionowa

Drogę w przekroju podłużnym zaprojektowano w dostosowaniu do istniejących warunków gruntowych, istniejącego zagospodarowania terenu oraz tak, aby zoptymalizować roboty ziemne na

całej długości projektowanego zamierzenia. Zaprojektowane normatywne spadki podłużne oraz poprzeczne zapewnią sprawny spływ wód z jezdni.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności:

4.1.Zestawienie powierzchni

Powierzchnie

- jezdnia 2540 m²
- pobocza 823 m²
- zjazdy 226 m²

4.2.Wysokość, długość, szerokość, średnica

Długości

- projektowany odcinek 415 mb
- kanał technologiczny 422 mb
- przepusty ϕ 40cm – 90mb

4.3.Parametry projektowanych obiektów:

- Klasa drogi – Z
- Kategoria ruchu – KR1
- Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi na nawierzchnię 115 kN
- Prędkość projektowa – 50km/h,
- Przekrój drogi – 1x2
- Szerokość jezdni – 6,0m
- Szerokość poboczy ulepszonych – 1,0
- Długość odcinka drogi – 415 mb
- Szerokość zjazdów 4,0m
- Kanał technologiczny – 422 mb

4.4.Inne dane niż wskazane w lit. a–d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

5.1.Ocena technicznych własności podłoża gruntowego

Teren będący przedmiotem niniejszej dokumentacji, położony jest na Równinie Bielskiej będącej południowo - wschodnią częścią Niziny Północnopodlaskiej. Jest to płaska wysoczyzna urozmaicona wzgórzami kemów i poprzecinana dolinkami cieków.

Teren, na którym prowadzono rozpoznanie, znajduje się, wg Szczegółowej Mapy eologicznej Polski, arkusz Narew w skali 1 : 50 000, na wysoczyźnie morenowej falistej. Występują tu piaski, żwiry i głązy lodowcowe stadiału Środkowego, zlodowacenia Warty.

Poniżej nawierzchni drogi, zbudowanej ze żwirów i piasków średnich, na głębokości 0.20 m ppt. nawiercono średnio zagęszczone piaski drobne, pylaste, średnie i żwiry o uogólnionym stopniu zagęszczenia $ID=0.50$. W otworze nr 1 poniżej piasków od głębokości 1.60 m ppt. występują twardoplastyczne gliny o stopniu plastyczności $IL=0.25$.

5.2.Opis warunków wodnych

W otworach 1 i 2 wody gruntowej do głębokości 2.0 m ppt nie nawiercono. W otworze 3 woda gruntowa występuje na głębokości 1.80 m ppt. Możliwe jest okresowe podnoszenie się zwierciadła wody o ok. 0.50 metra.

5.3. Informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Nawierzchnia drogi zbudowana jest z warstwy żwirów i piasków średnich grubości ok. 20 cm

Poniżej nawierzchni drogi występują grunty nośne - średnio zagęszczone piaski drobne, pylaste, średnie i żwiry o stopniu zagęszczenia $ID=0.50$ oraz twardoplastyczne gliny o stopniu plastyczności $IL=0.25$.

Przy założeniu przeciętnych warunków wodnych, grunty występujące w podłożu należy zaliczyć do grupy G1 – grunty niewysadzinowe, piaski drobnoziarniste, średnioziarniste i żwiry, do grupy G2 – grunty wątpliwe, piaski pylaste oraz do grupy G4 – grunty bardzo wysadzinowe, gliny.

5.4. Kategoria geotechniczna

Zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych kategoria geotechniczna obiektu budowlanego jest pierwsza, a warunki gruntowo – wodne są przeciętne.

6. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej przez osoby niepełnosprawne, w tym osoby starsze

Inwestycja zapewnia dostępność dla osób niepełnosprawnych, w tym osób starszych. Zapewnione zostały wymagane szerokości, spadki poprzeczne i podłużne elementów układu przestrzennego dla ww. osób.

7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

7.1. Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

W związku z planowanym zagospodarowaniem terenu niezbędne jest wykonanie prawidłowego odwodnienia projektowanej drogi wody opadowe i roztopowe z obszaru korony drogi będą odprowadzane powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. Wody opadowe i roztopowe wprowadzone zgodnie z projektem nie wpłyną na pogorszenie dotychczasowego stanu środowiska.

7.2. Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Przewidywane do realizacji obiekty nie będą źródłami emisji zanieczyszczeń gazowych, mikrobiologicznych czy też substancji zapachowo-czynnych (odorów), zatem nie będą wpływać w sposób istotny na stan powietrza atmosferycznego w swoim bezpośrednim sąsiedztwie jak i też globalnie na terenie miejscowości.

7.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Podczas wykonawstwa robót powstaną niewielkie ilości odpadów w postaci (w nawiasie podano kody odpadów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r. w sprawie katalogu odpadów - Dz.U. z 2020r. poz. 10):

- masy ziemne [17 05 04] ok. 300 Mg
- inne odpady z remontów i przebudów dróg [17 03 02] ok. 100Mg

Odpady należy zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach.

7.4. Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Inwestycja nie przewiduje do realizacji obiektów będących na etapie eksploatacji znaczącym źródłem emisji hałasu do środowiska, czy też obiektów emitujących promieniowanie jonizujące czy też pole elektromagnetyczne

7.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Przewidziane przekształcenia rzeźby terenu polegające na wykonaniu wykopów nie pociągną za sobą zmian w postaci zachwiania równowagi przyrodniczej w środowisku lokalnym, a tym samym i na większym obszarze. Teren, na którym prowadzone będą prace budowlane zostanie przywrócony do stanu pierwotnego lub zagospodarowany zgodnie z projektem. Zakres inwestycji nie przewiduje realizacji obiektów, które mogłyby zarówno w fazie wykonawstwa, jak i eksploatacji wpływać negatywnie na drzewostan, wody podziemne czy też powierzchniowe.

8. Ograniczanie wpływu obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze

Inwestycja nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia. Przy budowie należy zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które w minimalny sposób ingerują w środowisko.

Przy budowie używane będzie: kruszywo mineralne, spoiwa chemiczne, woda, energia cieplna, itp.

Zastosowane materiały powinny posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie: odpowiednie aprobaty, certyfikaty, atesty i powinny spełniać wymagania obowiązujących norm budowlanych.

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię elektryczną i wodę - jak przy budowie dróg i obiektów inżynierskich.

W trakcie budowy powstaną następujące odpady:

- grunt (ziemia) jako urobek nie nadający się do wbudowania,
- gruz betonowy.

Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą wywożone z terenu budowy przez firmy posiadające odpowiednie uprawnienia do czynności w tym zakresie. Materiały nie nadające się do powtórnego wbudowania należy zagospodarować zgodnie z Ustawą o Odpadach. Utylizacja lub zagospodarowywanie materiałów odpadowych dokonywane będzie przez przedsiębiorstwa specjalistyczne posiadające odpowiednie zezwolenia na prowadzenie takiej działalności.

Przyjęte rozwiązania projektowe ograniczają negatywny wpływ inwestycji na środowisko i zdrowie ludzi.

9. Elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Nie dotyczy.

10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu

Projektowana droga gminna zapewnia wymaganą szerokość jezdni, nośność utwardzonej jezdni oraz nacisk na oś samochodu pod względem warunków PPOŻ wymaganych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. 2009 nr 124 poz. 1030 z późn. zmianami).

11. Informacje o zgodzie na odstępstwo do wymagań ochrony przeciwpożarowej, jeżeli zostały wydane

Nie dotyczy.

12. Część graficzna

STRONA TYTUŁOWA

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU

Inwestor: Zarząd Powiatu Hajnowskiego
Ul. A. Zina 1
17-200 Hajnówka

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1626B na odcinku od drogi powiatowej nr 1619B w kierunku wsi Kowela do granicy gminy Hajnówka i gminy Narew

Adres obiektu budowlanego:

woj. podlaskie, powiat hajnowski, gm. Narew i Hajnówka, Rzepiska-Kowela

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV, IV,VIII,XXVIII

Działki, na których zlokalizowana jest inwestycja

200508_2.0016.235

Działki przeznaczone do podziału

Jednostka ew. 200506_2.0021. , działki nr 86/1, 87/1, 87/3, 87/4, 87/7, 87/6, 190, 13/3, 156, 15/2, 15/6

Działki przeznaczone do czasowego zajęcia:

200508_2.0016.235, 200506_2.0021.155/1

Zespół autorski:	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Daniel Czyż	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: PDL/0047/PWBD/22	Branża drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Bartłomiej Bandurski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: WAM/0035/PBD/21	Branża drogowa	

Łomża, 30 marzec 2023

Spis treści

1.	Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1 ustawy.....	3
1.1.	Kopia protokołu z narady koordynacyjnej.....	3
1.2.	Kopia uzgodnienia z Orange Polska	6
1.3.	Kopia pozwolenia wodnoprawnego.....	7
2.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, o której mowa w art. 20 ust. 1 pkt 1b ustawy.....	15

1. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1 ustawy

1.1.Kopia protokołu z narady koordynacyjnej

STAROSTWO POWIATOWE w HAJNÓWCE

17-200 Hajnówka, ul. Aleksiego Zina 1
(nazwa organu wydającego dokument)

Znak sprawy: **GK.6630.125.2023**

HAJNÓWKA-m. , 2023-10-10

PROTOKÓŁ

z narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu **2023-10-10**

Wnioskodawca: Daniel Czyż

18-400 Łomża
os. Bohaterów Monte Cassino 1/80

Inwestor: Starostwo Powiatowe w Hajnówce

17-200 Hajnówka
A.Zina 1

Sposób przeprowadzenia narady: za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Przewodniczący narady: Jolanta Antowska, Główny Specjalista w Wydziale Geodezji, Katastru i Nieruchomości

Nr gminy	Nr obrębu	Działka	Nazwa gminy	Nazwa obrębu
082	16	235	NAREW	Kowela
062	21	86/1	HAJNÓWKA-gm.	Rzepiska
062	21	87/1	HAJNÓWKA-gm.	Rzepiska
062	21	87/3	HAJNÓWKA-gm.	Rzepiska
062	21	87/4	HAJNÓWKA-gm.	Rzepiska
062	21	87/7	HAJNÓWKA-gm.	Rzepiska
062	21	87/6	HAJNÓWKA-gm.	Rzepiska
062	21	190	HAJNÓWKA-gm.	Rzepiska
062	21	13/3	HAJNÓWKA-gm.	Rzepiska
062	21	156	HAJNÓWKA-gm.	Rzepiska
062	21	15/2	HAJNÓWKA-gm.	Rzepiska
062	21	15/6	HAJNÓWKA-gm.	Rzepiska
062	21	155/1	HAJNÓWKA-gm.	Rzepiska

Opis przedmiotu narady:

1 sieć inna

Lp	Nazwa Instytucji	Imię, nazwisko uzgadniającego Data	Stanowisko uczestnika
	TVK Hajnówka sp. j.	Jaroslav Kyriluk 2023-10-05 12:58:45	brak uwag

	Polska Spółka Gazownictwa sp.z o.o.Oddział Zakład Gazowniczy w Białymstoku	Wojciech Magnuszewski 2023-10-03 13:54:21	brak uwag
1	Zarząd Dróg Powiatowych w Hajnówce	Paweł Grygoruk 2023-10-06 07:05:27	brak uwag
2	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski	Krzysztof Karolczuk 2023-10-06 13:16:12	brak uwag
3	Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.	Artur Gierasimiuk 2023-10-04 07:25:51	brak uwag
4	Wodociągi Podlaskie Sp. z o. o.		
5	Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego w Białymstoku	Krzysztof Biryłko 2023-10-05 14:05:05	brak uwag
6	Podlaska Sieć Internetowa Sp. z o.o.	Kira Anna Latkowska 2023-10-04 13:51:55	brak uwag
7	MULTIMEDIA POLSKA S.A.		
8	Urząd Gminy Hajnówka	Piotr Chillimoniuk 2023-10-03 11:30:57	brak uwag
9	Urząd Gminy Narew		

10	STAROSTWO POWIATOWE W HAJNÓWCE	Jolanta Antowska 2023-10-04 09:46:26	brak uwag
11	ORANGE POLSKA S. A. Al. Jerozolimskie 160 02-326 Warszawa Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta		

PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ

Z uwagi na to, że znaki geodezyjne podlegają ochronie, wszelkie prace terenowe w otoczeniu tych znaków należy wykonywać ze szczególną ostrożnością, a w przypadku uszkodzenia, zniszczenia lub przemieszczenia podlegają one wznowieniu na koszt inwestora (art. 11 ust.1, art. 15 ust. 1, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne)

Podmioty wezwane na naradę, których przedstawiciele nie uczestniczyli w niej

Wodociągi Podlaskie, Multimedia Polska S.A., Orange Polska S.A., Urząd Gminy Narew

Jolanta
Antowska

Elektronicznie
podpisany przez
Jolanta Antowska
Data: 2023.10.10
08:02:36 +02'00'

1.2. Kopia uzgodnienia z Orange Polska

1.3.Kopia pozwolenia wodnoprawnego



Dyrektor
Zarządu Zlewni w Białymstoku
Państwowego Gospodarstwa Wodnego
Wody Polskie

BI.ZUZ.4210.108.2024.EK

Białystok, dnia 30.12.2024 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 389 pkt 6, w związku z art. 16 pkt 65 lit. a, art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. a oraz art. 400 ust. 1 i 6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1087 ze zm.), zwanej dalej „ustawą”, oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), zwanej dalej „Kpa”, po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Hajnowskiego, zwanego dalej „Wnioskodawcą”, z dnia 26.01.2024 r. (data wpływu: 04.03.2024 r.), uzupełnionego w dniach: 15.05.2024 r., 12.08.2024 r. (data wpływu: 13.08.2024 r.) oraz 01.10.2024 r. (data wpływu: 03.10.2024 r.), w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj. odbudowę oraz wykonanie rowów wraz z rozbiórką i wykonaniem przepustów pod zjazdami w ich przebiegu na działkach nr geod. 13/3, 15/2, 87/1, 87/3, 190, 15/6, 86/1, 156, 155/1, 169/2, 87/4, 87/6, 87/7 obręb Rzepiska, gmina Hajnówka oraz nr geod. 235 obręb Kowela, gmina Narew, powiat hajnowski, woj. podlaskie, w ramach inwestycji „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1626B na odcinku od drogi powiatowej nr 1619B w kierunku wsi Kowela do granicy gminy Hajnówka i gminy Narew”

orzeka się

I. **Udzielić Wnioskodawcy** pozwolenia wodnoprawnego wykonanie urządzeń wodnych tj. odbudowę oraz wykonanie rowów wraz z rozbiórką i wykonaniem przepustów pod zjazdami w ich przebiegu na działkach nr geod. 13/3, 15/2, 87/1, 87/3, 190, 15/6, 86/1, 156, 155/1, 169/2, 87/4, 87/6, 87/7 obręb Rzepiska, gmina Hajnówka oraz nr geod. 235 obręb Kowela, gmina Narew, powiat hajnowski, woj. podlaskie, pod następującymi warunkami:

1. Parametry rowów do odbudowy:

Tabela 1. Parametry i lokalizacja rowów do odbudowy.

Tabela 1. Parametry lokalizacji rowu odwodnieniowego

Lp.	Wyszczególnienie	Km drogi powiatowej nr 1626B	Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	
Lewa strona drogi powiatowej nr 1626B				
1.	Początek odcinka rowu	0+020	X: 5855872.5833	Y: 8469951.6238
2.	Koniec odcinka rowu	0+409	X: 5856105.1902	Y: 8469639.2076
3.	Lokalizacja: nr geod. działki i obręb ewidencyjny	155/1, 169/2, 86/1, 87/1, 87/3, 87/4, 87/7, 87/6, 190 obręb Rzepiska, 235 obręb Kowela		
4.	Parametry	Długość rowu: 389 m; Głębokość: 0 m ÷ 0,2 m; Szerokość w koronie: 2,3 m ÷ 4,3 m;		

Lp.	Wyszczególnienie	Km drogi powiatowej nr 1626B	Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	
Prawa strona drogi powiatowej nr 1626B				
5.	Początek odcinka rowu	0+368	X: 5856088.4076	Y: 8469678.9276
6.	Koniec odcinka rowu	0+408	X: 5856112.8860	Y: 8469646.5486
7.	Lokalizacja: nr geod. działki i obręb ewidencyjny	169/2, 13/3 obręb Rzepiska 235 obręb 0016 Kowela		
8.	Parametry	Długość rowu: 40 m; Głębokość: 0 m ÷ 0,1 m; Szerokość w koronie: 2,5 m;		

2. Parametry rowów po odbudowie:

a) Parametry rowu po lewej stronie drogi powiatowej nr 1626B po odbudowie:

- długość rowu: 389 mb;
- szerokość w dnie: 0,40 m;
- szerokość w koronie: 1,80 ÷ 2,40 m;
- nachylenie skarp: 1:1,5;
- spadek podłużny: 0,76 ÷ 3,16 %;

Tabela 2. Parametry i lokalizacja rowu po lewej stronie drogi powiatowej nr 1626B po odbudowie.

Lp.	Wyszczególnienie	Km drogi powiatowej nr 1626B	Rzędne [m n.p.m.]	Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000		Głębokość [m]	Szerokość w koronie [m]
Lewa strona drogi powiatowej nr 1626B							
1.	Początek odcinka rowu	0+020	172,45	X: 5855872.5833	Y: 8469951.6238	0,7	1,9
2.	Koniec odcinka rowu	0+409	169,82	X: 5856105.1902	Y: 8469639.2076	0,7	2,0
3.	Lokalizacja: nr geod. działki i obręb ewidencyjny	155/1, 169/2, 86/1, 87/1, 87/3, 87/4, 87/7, 87/6, 190 obręb Rzepiska 235 obręb Kowela					

b) Parametry rowu po prawej stronie drogi powiatowej nr 1626B po odbudowie:

- długość rowu: 40 mb;
- szerokość w dnie: 0,40 m;
- szerokość w koronie: 2,20 ÷ 2,40 m;
- nachylenie skarp: 1:1,5;
- spadek podłużny: 1,39 ÷ 3,16 %;

Tabela 3. Parametry i lokalizacja rowu po prawej stronie drogi powiatowej nr 1626B po odbudowie.

Lp.	Wyszczególnienie	Km drogi powiatowej nr 1626B	Rzędne [m n.p.m.]	Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000		Głębokość [m]	Szerokość w koronie [m]
Prawa strona drogi powiatowej nr 1626B							
1.	Początek odcinka rowu	0+368	170,84	X: 5856088.4076	Y: 8469678.9276	0,7	2,2
2.	Koniec odcinka	0+408	169,83	X: 5856112.8860	Y: 8469646.5486	0,7	2,4

Lp.	Wyszczególnienie	Km drogi powiatowej nr 1626B	Rzędne [m n.p.m.]	Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	Głębokość [m]	Szerokość w koronie [m]
	rowu					
3.	Lokalizacja: nr geod. działki i obręb ewidencyjny	169/2, 13/3 obręb Rzepiska 235 obręb Kowela				

3. Parametry rowu do wykonania po prawej stronie drogi powiatowej Nr 1626B od km 0+020 do km 0+0,368:

- a) długość rowu: 348 mb;
- b) szerokość w dnie: 0,40 m;
- c) szerokość w koronie: 2,10 ÷ 2,60 m;
- d) nachylenie skarp: 1:1,5;
- e) spadek podłużny: 0,76 ÷ 3,16 %;

Tabela 4. Parametry i lokalizacja rowu do wykonania po prawej stronie drogi powiatowej Nr 1626B.

Lp.	Wyszczególnienie	Km drogi powiatowej nr 1626B	Rzędne [m n.p.m.]	Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	Głębokość [m]	Szerokość w koronie [m]
Prawa strona drogi powiatowej nr 1626B						
1.	Początek odcinka rowu	0+020	172,45	X: 5855881.0203 Y: 8469957.6963	0,7	2,3
2.	Koniec odcinka rowu	0+368	170,84	X: 5856088.4076 Y: 8469678.9276	0,7	2,2
3.	Lokalizacja: nr geod. działki i obręb ewidencyjny	155/1, 169/2, 15/6, 15/2, 156, 13/3 obręb Rzepiska				

4. Parametry betonowych przepustów do rozbiórki w przebiegu rowu do odbudowy, o którym mowa w dziale I pkt 2 lit. a orzeczenia niniejszej decyzji:

- a) długość przepustów: 5,50 m (każdy);
- b) średnica przepustów: 40 cm;

Tabela 5. Parametry i lokalizacja przepustów do rozbiórki w przebiegu rowu do odbudowy.

Lp.	Km drogi powiatowej nr 1626B	Pkt charakterystyczny	Rzędne [m n.p.m.]	Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000		Lokalizacja: nr geod. działki i obręb ewidencyjny	Spadek podłużny [%]
				X	Y		
1.	0+152	wlot	174,40	5855948.0353	8469844.4955	87/4, 87/3 Rzepiska	1,82
		wylot	174,50	5855951.5347	8469840.0524		
2.	0+256	wlot	174,05	5856010.3600	8469762.8500	87/6, 190 Rzepiska	1,82
		wylot	173,95	5856013.8400	8469758.6100		

5. Parametry przepustów z rury HDPE do wykonania w przebiegu rowów, o których mowa w dziale I pkt 2 i 3 orzeczenia niniejszej decyzji:
- średnica przepustów: 40 cm;
 - przepusty posadowić na ławie żwirowej o grubości 20 cm;
 - skarpy rowów w miejscu wlotów i wylotów przepustów umocnić kamieniem polnym na zaprawie cementowo-piaskowej;

Tabela 6. Parametry i lokalizacja przepustów do wykonania.

Lp.	Km drogi powiatowej nr 1626B	Długość [m]	Pkt charakt.	Rzędne [m n.p.m.]	Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000		Lokalizacja: nr geod. działki i obręb ewidencyjny	Spadek podłużny [%]
					X	Y		
Lewa strona drogi powiatowej nr 1626B								
1.	0+097	8,00	wlot	173,40	5855915.4894	8469892.1020	86/1, 87/1 Rzepiska	2,0
			wylot	173,24	5855920.2791	8469885.6943		
2.	0+115	8,00	wlot	173,78	5855926.2265	8469877.7301	87/1, 87/3 Rzepiska	2,12
			wylot	173,61	5855931.0162	8469871.3224		
3.	0+152	8,00	wlot	174,56	5855948.3207	8469848.1367	87/3, 87/4 Rzepiska	2,13
			wylot	174,39	5855953.1104	8469841.7289		
4.	0+191	8,00	wlot	174,89	5855971.8775	8469816.6264	169/2, 87/4 Rzepiska	0,50
			wylot	174,85	5855976.6672	8469810.2187		
5.	0+212	8,00	wlot	174,75	5855984.0250	8469800.4183	169/2, 87/6, 87/7 Rzepiska	1,38
			wylot	174,64	5855988.8147	8469794.0105		
6.	0+256	10,00	wlot	174,04	5856009.7431	8469766.0705	87/6, 190 Rzepiska	1,70
			wylot	173,87	5856015.7302	8469758.0608		
7.	0+413	8,00	wlot	169,82	5856105.1902	8469639.2076	190 Rzepiska, 235 Kowela	1,37
			wylot	169,71	5856109.9799	8469632.7999		
Prawa strona drogi powiatowej nr 1626B								
8.	0+103	8,00	wlot	173,53	5855927.5270	8469893.4911	169/2 Rzepiska	2,12
			wylot	173,36	5855932.3166	8469887.0834		
9.	0+232	8,00	wlot	174,43	5856004.3892	8469790.6749	15/6, 15/2 Rzepiska	1,75
			wylot	174,29	5856009.1789	8469784.2672		
10.	0+307	8,00	wlot	172,89	5856049.3083	8469730.7603	15/2, 156, 13/3 Rzepiska	3,13
			wylot	172,64	5856054.0979	8469724.3525		
11.	0+412	8,00	wlot	169,83	5856112.8860	8469646.5486	169/2 Rzepiska, 235 Kowela	1,25
			wylot	169,73	5856117.6757	8469640.1409		

II. Obowiązki względem osób trzecich:

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

UZASADNIENIE

Pan Daniel Czyż, działając na podstawie pełnomocnictwa z dnia 07.03.2023 r. znak DT.26.8.2022, wystąpił w imieniu Zarządu Powiatu Hajnowskiego, z wnioskiem z dnia 26.01.2024 r. (data wpływu: 04.03.2024 r.) o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na „wykonanie rowu po prawej i lewej stronie drogi powiatowej, wykonanie przepustów w przebiegu ww. rowów oraz likwidację przepustów po lewej stronie drogi powiatowej” na działkach nr geod. 13/3, 15/2, 87/1, 87/3, 190, 15/6, 86/1, 156, 155/1, 169/2, 87/4, 87/6, 87/7 obręb Rzepiska, gmina Hajnówka, powiat hajnowski, woj. podlaskie. Do wniosku dołączono operat wodnoprawny wraz z opisem prowadzenia zamierzonej działalności niezawierającym określić specjalistycznych, pełnomocnictwo z dnia 07.03.2023 r. znak DT.26.8.2022, udzielone Panu Danielowi Czyż do reprezentowania Zarządu Powiatu Hajnowskiego oraz poświadczenie wniesienia opłaty za wydanie pozwolenia wodnoprawnego.

Dnia 06.05.2024 r. wezwano Wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego o sprecyzowanie żądania wniosku tj. wyjaśnienia intencji strony pod kątem możliwości załatwienia wniosku w sposób odpowiadający przepisom prawa poprzez określenie czy przedmiotowy wniosek sformułowany jako „wykonanie rowu po prawej i lewej stronie drogi powiatowej, wykonanie przepustów w przebiegu ww. rowów oraz likwidację przepustów po lewej stronie drogi powiatowej” dotyczy wydania pozwolenia wodnoprawnego na: przebudowę lub odbudowę rowów oraz wykonanie rowów oraz rozbiórkę lub likwidację przepustów oraz wykonanie przepustów w przebiegu rowów pod zjazdami; zasięg oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń wodnych, w tym naniesiony na mapę sytuacyjno-wysokościową; zasadnicze przekroje poprzeczne i podłużne rowu przed przebudową oraz przekroje poprzeczne przepustów do rozbiórki. Jednocześnie wezwano Wnioskodawcę do złożenia wyjaśnień w zakresie: opisu urządzeń wodnych planowanych do rozbiórki, odbudowy i wykonania. Dnia 15.05.2024 r. Wnioskodawca częściowo uzupełnił przedmiotowy wniosek oraz przedłożył częściowe wyjaśnienia w ww. zakresie.

Pismem z dnia 22.07.2024 r. ponownie wezwano Wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego o: sprecyzowanie żądania wniosku; zasięg oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń wodnych, w tym naniesiony na mapę sytuacyjno-wysokościową; zasadnicze przekroje poprzeczne i podłużne rowu przed przebudową oraz przekroje poprzeczne przepustów do rozbiórki. Ponadto, ponownie wezwano Wnioskodawcę do złożenia wyjaśnień w zakresie: opisu urządzeń wodnych planowanych do rozbiórki, odbudowy i wykonania. Dnia 13.08.2024 r. Wnioskodawca częściowo uzupełnił przedmiotowy wniosek, w tym sprecyzował żądanie wniosku, wskazując, że dotyczy on uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj. odbudowę oraz wykonanie rowów wraz z rozbiórką i wykonaniem przepustów pod zjazdami w ich przebiegu na działkach nr geod. 13/3, 15/2, 87/1, 87/3, 190, 15/6, 86/1, 156, 155/1, 169/2, 87/4, 87/6, 87/7 obręb Rzepiska, gmina Hajnówka oraz 235 obręb Kowela, gmina Narew, powiat hajnowski, woj. podlaskie, oraz przedłożył częściowe wyjaśnienia w ww. zakresie.

Dnia 16.09.2024 r. ponownie wezwano Wnioskodawcę do uzupełnienia braków formalnych wniosku tj. przedłożenie zasadniczych przekrojów: poprzecznego rowu przed odbudową oraz po odbudowie w km 0+409 drogi (po lewej stronie drogi) oraz przekrojów poprzecznych i podłużnych przepustów do rozbiórki. Jednocześnie wezwano Wnioskodawcę do złożenia wyjaśnień w zakresie opisu i warunków wykonania urządzeń wodnych objętych przedmiotowym wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego.

Pismem z dnia 11.09.2024 r. (data wpływu: 12.09.2024 r.) Wnioskodawca, działając przez pełnomocnika – Pana Daniela Czyż, złożył skargę na podstawie art. 221 § 1 oraz art. 227 Kpa, którą pismem z dnia 17.09.2024 r. tut. organ przekazał do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki

Wodnej w Białymstoku PGW Wody Polskie. Zawiadomieniem z dnia 23.09.2024 r. znak B.RUZ.061.4.2024 Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku PGW Wody Polskie poinformował o negatywnym rozpatrzeniu ww. skargi i uznaniu jej za niezasadną.

Dnia 03.10.2024 r. Wnioskodawca uzupełnił przedmiotowy wniosek o wydanie pozwolenia wodnoprawnego i przedłożył stosowne wyjaśnienia na wezwanie z dnia 16.09.2024 r.

Zgodnie z art. 16 pkt 65 lit. a ustawy przez urządzenia wodne rozumie się m.in. rowy. W myśl art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy przepisy dotyczące wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji. Stosownie do art. 389 pkt 6 ustawy na wykonanie urządzeń wodnych wymagane jest pozwolenie wodnoprawne.

W przedmiotowej sprawie, zgodnie z art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. a ustawy, organem właściwym w sprawie wydania pozwoleń wodnoprawnych jest właściwy miejscowo dyrektor zarządu zlewni Wód Polskich - Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku.

Zgodnie z art. 401 ust. 4 ustawy informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego - doręczono Wnioskodawcy oraz zawiadomiono pozostałe strony w drodze obwieszczenia z dnia 05.11.2024 r. poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Zarządu Zlewni w Białymstoku PGW wody Polskie w terminie od dnia 07.11.2024 r. do dnia 21.11.2024 r., na tablicy ogłoszeń Starostwa Powiatowego w Hajnówce oraz w Biuletynie Informacji Publicznej ww. starostwa od dnia 07.11.2024 r. do dnia 21.11.2024 r., na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Narew oraz w Biuletynie Informacji Publicznej ww. urzędu w terminie od dnia 07.11.2024 r. do dnia 21.11.2024 r., na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Hajnówka oraz w Biuletynie Informacji Publicznej ww. urzędu w terminie od dnia 07.11.2024 r. do dnia 21.11.2024 r. oraz zamieszczono w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku PGW Wody Polskie od dnia 06.11.2024 r. Jednocześnie stosownie do art. 10 § 1 Kpa, informację o zebraniu całości materiału dowodowego oraz o możliwości zapoznania się z aktami niniejszej sprawy. W wyznaczonym terminie w przedmiotowej sprawie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Zgodnie z planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, zwanym dalej „IIaPGW”, stanowiącym załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, zamierzone wykonanie urządzeń wodnych, odbywać się będzie w granicy:

- jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP): Dopływ z Łosinki, o kodzie JCWP: RW2000152613569,
opis: zły stan ogólny, stan chemiczny dobry, umiarkowany potencjał ekologiczny, ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego: zagrożona;
- jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP): Łoknica, o kodzie JCWP: RW200010261389,
opis: zły stan ogólny, stan chemiczny poniżej dobrego, umiarkowany stan ekologiczny, ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego: zagrożona;
- jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie JCWPd: GW200052, opis: dobry stan chemiczny, dobry stan ilościowy, ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego: niezagrożona.

Biorąc pod wyniki analizy wpływu zamierzonej działalności na wody powierzchniowe i podziemne, wskazane w operacie wodnoprawnym dołączonym do wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego, realizacja planowanego przedsięwzięcia nie naruszy ustaleń określonych w IIaPGW, w tym nie wpłynie znacząco na pogorszenie stanu wód oraz nie koliduje z celami środowiskowymi ustanowionymi dla ww. jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

Z analizy planu zarządzania ryzykiem powodziowym, stanowiącego załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 października 2022 r. w sprawie przyjęcia Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły wynika, że miejsce planowanych do wykonania urządzeń wodnych jest poza granicami obszaru zagrożenia powodziową, a realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie naruszy ustaleń ww. planu.

Teren w zasięgu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, objęty przedmiotowym wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego, położony jest na obszarze zagrożenia suszą rolniczą, hydrologiczną i hydrogeologiczną (w klasa III - silne zagrożenie). Analiza ustaleń planu przeciwdziałania skutkom suszy, stanowiącego załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 lipca 2021 r. w sprawie przyjęcia Planu przeciwdziałania skutkom suszy wskazuje, że korzystanie z wód nie narusza założeń planu.

Przedmiotowa inwestycja przewidziana jest do realizacji w ramach ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 311), zwaną „u.z.r.i.d.”. Zgodnie z art. 11d ust. 4 u.z.r.i.d. stanowiącym, iż w sprawach dotyczących zgody wodnoprawnej nie stosuje się art. 396 ust. 1 pkt 7 i art. 407 ust. 2 pkt 3 ustawy stanowiących o konieczności przedłożenia wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego. W świetle art. 11 i ust. 2 u.z.r.i.d., przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym nie stosuje się w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. Z przedmiotowej regulacji wynika, że decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej może być wydana niezależnie od tego, czy dany teren jest objęty planem miejscowym, zaś ustalenie lokalizacji drogi publicznej w tej decyzji może nastąpić niezależnie od zgodności z ustaleniami tego planu (*vide* wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego we Wrocławiu z dnia 17 września 2009 r., II SA/Wr 137/09), zatem wszelkie zasady wynikające z ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym nie mają zastosowania do spraw regulowanych przez u.z.r.i.d.

Mając na względzie powyższe oraz fakt, iż wykonanie urządzeń wodnych, objęte przedmiotowym wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego nie narusza ustaleń dokumentów, o których mowa w art. 396 ust. 1 pkt 1 ÷ 8 ustawy, brak jest, w ocenie tut. organu, zastrzeżeń w zakresie realizacji na analizowanym terenie przedmiotowej inwestycji. Wobec powyższego brak jest tym samym przeciwwskazań do wydania pozwolenia wodnoprawnego w przedmiotowym zakresie.

Ponadto, Wnioskodawca winien utrzymywać urządzenia wodne (rowy wraz z przepustami w ich przebiegu) w należyłym stanie technicznym oraz oczyszczać je na bieżąco, z gromadzącego się mułu i wszelkich nieczystości naniesionych przez wodę. W przypadku wyrządzenia szkód osobom trzecim, w wyniku normalnej lub niezgodnej z pozwoleniem wodnoprawnym eksploatacji, Wnioskodawca zobowiązany jest do ponoszenia odpowiedzialności materialnej. Zobowiązania te nie zostały wpisane w sentencji niniejszej decyzji z uwagi na fakt, iż wynikają one wprost z mocy prawa (z art. 188 oraz art. 469 ustawy) oraz przepisów ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 2024 r. poz. 1061 ze zm.).

Informuję również, że stosownie do art. 331 ust. 3 ustawy właściciel urządzenia wodnego zgłasza posiadane urządzenie wodne Wodom Polskim w celu wpisania do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania tego urządzenia. Jednocześnie w myśl art. 331 ust. 5 ustawy wszelkie zmiany danych, o których mowa w ust. 4 (stan, parametry), właściciel tego urządzenia zgłasza do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 30 dni od dnia wystąpienia tych zmian.

W myśl art. 400 ust. 6 ustawy obowiązek ustalenia okresu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzenia wodnego.

Pozwolenie wodnoprawne w części dotyczącej wykonania urządzeń wodnych wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

Oplatę w wysokości 286,00 zł za wydanie pozwolenia wodnoprawnego uiszczono w dniach: 29.02.2024 r. oraz 06.03.2024 r. na konto Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku zgodnie z art. 398 ust. 3 ustawy.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku PGW Wody Polskie, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Białymstoku PGW Wody Polskie, w terminie czternastu dni od daty jej otrzymania.

Stosownie do art. 127a Kpa strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który decyzję wydał, z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna.



p.o. DYREKTOR
Dariusz Zawadzki

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Białymstoku
ul. Handlowa 6, 15-399 Białystok
NIP: 527-282-56-16, REGON: 368302575
telefon: +48 (85) 748 12 00
e-mail: zz-bialystok@wody.gov.pl

Decyzja stała się
ostateczna dnia 29.01.2025r.

Z UP. DYREKTORA

Agnieszka Kasperowicz 2025-02-25
STARSZY SPECJALISTA

Strony postępowania:

1. Pan Daniel Czyż – pełnomocnik Zarządu Powiatu Hajnowskiego
2. Pozostałe strony w drodze obwieszczenia publikowanego w Biuletynie Informacji Publicznej RZGW w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
3. a/a

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Białymstoku, ul. Handlowa 6, 15-399 Białystok
tel.: +48 (85) 74 81 200 | faks: +48 (85) 74 81 201 | e-mail: zz-bialystok@wody.gov.pl

2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, o której mowa w art. 20 ust. 1 pkt 1b ustawy

Jednostka projektowa:

Daniel Czyż, os. Bohaterów Monte Cassino 1/80, 18-400 Łomża,

NIP 7582333564, REGON 521315306, tel. 799 246 105

**Inwestor: Zarząd Powiatu Hajnowskiego
Ul. A. Zina 1
17-200 Hajnówka**

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1626B na odcinku od drogi powiatowej nr 1619B w kierunku wsi Kowela do granicy gminy Hajnówka i gminy Narew

Adres obiektu budowlanego:

woj. podlaskie, powiat hajnowski, gm. Narew i Hajnówka, Rzepiska-Kowela

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV, IV,VIII,XXVIII

Działki, na których zlokalizowana jest inwestycja

200508_2.0016.235

Działki przeznaczone do podziału

Jednostka ew. 200506_2.0021. , działki nr 86/1, 87/1, 87/3, 87/4, 87/7, 87/6, 190, 13/3, 156, 15/2, 15/6

Działki przeznaczone do czasowego zajęcia:

200508_2.0016.235, 200506_2.0021.155/1

Zespół autorski:	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Daniel Czyż	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: PDL/0047/PWBD/22	Branża drogowa	

Łomża, 30 marzec 2023

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

ROBOTY DROGOWE

a) roboty przygotowawcze:

- prace pomiarowe,
- wycinka drzew i krzewów,
- roboty rozbiórkowe,

b) budowa nawierzchni jezdni, przebudowa oraz budowa zjazdów:

- ustawienie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu na czas budowy,
- zdjęcie warstwy humusu,
- korytowanie pod konstrukcję nawierzchni jezdni, zjazdów, chodników,
- wykonanie robót ziemnych wykopów i nasypów oraz wykonanie przepustów pod zjazdami,
- ułożenie warstw konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej na drodze,
- wykonanie nawierzchni poboczy,
- ustawienie oznakowania pionowego,
- rozbiórka elementów bezpieczeństwa ruchu zastosowanych na czas budowy.

KANAŁ TECHNOLOGICZNY

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie robót ziemnych wykopów,
- ułożenie kanału technologicznego wraz ze studniami
- regulacja wysokościowa studni
- zabezpieczenie kabli telekomunikacyjnych rurą dwudzielną

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Roboty prowadzone będą w terenie zabudowy zagrodowej, oraz w terenach dotychczas niezagospodarowanych- użytki rolne.

W pasie drogowym występują następujące sieci:

- sieć telekomunikacyjna – doziemna.

3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementami stwarzającymi zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest występujący ruch kołowy oraz czynne sieci.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

- niewłaściwe wykonanie pracy spowodowane nieodpowiednim wyszkoleniem pracownika,
- nieodpowiedni dobór środka przewozowego, jego zły stan lub przeciążenie,
- nieodpowiednio lub źle utrzymana droga przewozu,
- brak środków pomocniczych lub ich nieodpowiedni stan, np. pochylni,
- przekroczenie dopuszczalnych gabarytów załadowania środków przewozowych i dopuszczalnej prędkości jazdy,

- nierównomiernie rozłożony ładunek w skrzyni środka przewozowego – niezachowana stateczność,

- brak odpowiednich kwalifikacji do kierowania pojazdami,
- brak oznakowania miejsc niebezpiecznych i grożących wypadkiem,
- brak oświetlenia drogi transportu w czasie pory nocnej,
- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wyгородzenia wykopu balustradami, brak przykrycia wykopu),

- potrącenie pracownika lub osoby postronnej pojazdem bądź łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej),

- porażenie prądem podczas prac w rejonie czynnych sieci i urządzeń energetycznych (brak zabezpieczeń elementów pod napięciem przed uszkodzeniami mechanicznymi),

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów kamiennych i betonowych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak: gogle ochronne, kaski ochronne, rękawice wzmocnione skórą, obuwie z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp.

Zakłada się, że powyższe elementy ewentualnego zagrożenia zdrowia ludzi zostaną wyeliminowane poprzez wcześniejsze przeprowadzenie odpowiedniego instruktażu oraz bezwzględne przestrzeganie przepisów BHP.

5. Sposób instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

6. Instruktaż pracowników przeprowadzić należy na terenie budowy przed przystąpieniem do robót budowlanych. W ramach instruktażu ująć należy następujące zagadnienia:

- wskazanie obiektów i miejsc, w których prowadzenie robót jest szczególnie niebezpieczne wraz z charakterystyką zagrożeń,

- określenie wymaganego sposobu zabezpieczenia budowy, w tym miejsc wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych,

- określenie bezpiecznego sposobu prowadzenia robót z charakterystyką obowiązujących w tym zakresie przepisów BHP,

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,

- wskazanie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, koniecznych do stosowania przez pracowników,

- charakterystyka organizacji robót oraz zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi ze wskazaniem osób wyznaczonych do prowadzenia nadzoru.

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Przed przystąpieniem do prac każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów BHP.

Całość robót wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, wytycznymi, normami, uzgodnieniami oraz zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru prac budowlanych.

W szczególności wszelkie prace należy wykonać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401),

- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263),

W czasie prowadzenia robót budowlanych zapewnić właściwą organizację robót oraz wyposażenie w środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom, w tym:

- wyznaczyć osoby do prowadzenia bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić nadzór właścicieli uzbrojenia nad robotami budowlanymi prowadzonymi w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego i naziemnego,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń,
- sprawdzić sprawność techniczną maszyn roboczych,
- sprawdzić kwalifikacje pracowników
- zapewnić ochronę osobistą pracowników (odpowiednia odzież ochronna),
- przeprowadzić instruktaż pracowników,
- wyposażać pracowników w niezbędne środki ochrony indywidualnej,
- zapewnić łączność telefoniczną na terenie budowy,
- teren budowy oznakować tablicą informacyjną i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych,
- w terenie gdzie ma być utrzymany ruch kołowy i pieszy zapewnić odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu. Roboty na drodze należy prowadzić po ustawieniu oznakowania według projektu tymczasowej organizacji ruchu. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach, zaopatrzonych w elementy odblaskowe, aby byli dobrze widoczni dla kierowców jadących drogą,
- wykopy zabezpieczyć barierami ochronnymi i wyposażać w drabiny umożliwiające szybką ewakuację pracowników w razie powstania zagrożenia,
- w pobliżu miejsc prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych umieścić niezbędny sprzęt ratunkowy, szelki i drabiny.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

8. Uwagi

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy – kierownik budowy, zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy (Art. 21a. ust. 1). Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22 ust. 3c) do wprowadzenia niezbędnych zmian w informacji do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (opracowanej przez projektanta) oraz w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wynikających z postępu wykonywanych robót budowlanych.